



UN CARTEL DE PRIMER NIVEL INTERNACIONAL

Como corresponde a una prueba de primer internacional, el Freestyle Gran Canaria 2007 contará con los mejores riders internacionales de esta modalidad extrema. De entre los siete pilotos que conforman el cartel, destaca la presencia del joven sevillano Dany Torres (20 años), quien ha ganado en este 2007 hasta cuatro pruebas, entre las que se incluye el Red Bull X-Fighters de México, una competición capaz de reunir a la elite del freestyle y congregar en las gradas a más de 40.000 espectadores. A Dany Torres le acompañarán el español Maikel Melero, el italiano Álvaro Dal Farra, el noruego Andre Villa, el estadounidense Myles Richmond, el francés Thomas Pages y el japonés Eigo Sato.

Con tan sólo 20 años, Dany Torres está considerado como uno de los top 5 mundiales. Desde que se fabricó un centro de entrenamiento en su casa de Sevilla, con varias rampas diferentes y piscina de espuma donde entrenar los trucos más peligrosos, su mejoría ha sido brutal. De hecho, este año su progresión ha sido tal que sus participaciones se cuentan por victorias, haciendo mención especial a su pri-

GABINETE DE COMUNICACIÓN



C/ Dr Alfonso Chiscano Díaz, nº18,
Bloque 2, Portal 2, Bajo A
Las Palmas de Gran Canaria 35010
Teléfono: 928 388 092
Fax: 928 388 127
e-mail: pjt@tempoestudio.com



mer puesto en el Red Bull X-Fighters de México, enfrentándose a los 10 mejores del mundo.

Maikel Melero viene de la mano de Dany Torres. Con tan sólo 19 años, este joven piloto entrena habitualmente con el mejor rider español. Hasta ahora sólo ha participado en competiciones nacionales, pero su progresión en este último año ha sido tal que ya está capacitado para dar el gran salto y demostrar a los mejores riders internacionales su destreza sobre la moto.

Ex pro rider de snowboard, Dal Farra lleva 4 años al máximo nivel en motocross freestyle, ganando numerosas competiciones en su país. De entre los europeos, Andre Villa está considerado como el mejor, pero una fuerte lesión de rodilla en septiembre 2006, participando en Red Bull X-fighters de Madrid, le ha tenido fuera de la competición hasta este mes. De Myles Richmond no cabe la menor duda de que será un hueso muy duro de roer para los riders europeos. Pages es la nueva perla francesa. Autor del primer backflip bar spin (back flip con rotación total del manillar) de la historia en París Bercy este invierno, es el piloto que más ha progresado estos últimos 6 meses. Y Sato es uno de los primeros riders asiáticos que empezó a trabajar para ser piloto profesional y dedicarse en exclusiva a una especialidad que cada vez tiene más adeptos en su país.

GABINETE DE COMUNICACIÓN