



Motos de 250cc con motores de dos tiempos

POTENTES Y LIGERAS PARA VOLAR Y ENCANDILAR

Las motos que se utilizan para el Freestyle, el deporte extremo de moda, son monturas de motocross de 250cc con motores de dos tiempos. Estos motores se han convertido en los ideales para la práctica del Freestyle, por su potencia y ligereza a la hora de moverla en el aire.

Su potencia es de 60 CV aproximadamente, para un peso de 95 kilos, por lo que la relación peso-potencia es increíble. En cuanto a la preparación de las motos para la práctica del freestyle, hay que decir que la motos sufren grandes cambios. Por ejemplo, la entrega de potencia de la moto se ajusta a los gustos de cada piloto. Normalmente a todos les gusta una respuesta lineal en todos los regímenes de revoluciones y la potencia sube unos 5 CV con las modificaciones de piezas en el motor como la culata, el encendido, las láminas, tubo de escape...

Las suspensiones, tanto delanteras como traseras, se preparan con muelles y reglajes de forma que puedan absorber los aterrizajes desde gran altura. Los reglajes tienen que estar ajustados al peso de cada piloto para lograr que la moto vaya bien equilibrada.

Piezas imprescindibles (posible ladillo)

Las motos también han empezado a montar piezas en los manillares y estriberas para la ejecución de nuevos trucos, como el backflip superman o el backflip nac nac one hand, trucos cada vez más arriesgados.

Por último, llegamos a la carrocería y 'look' de las motos. Los diseños son una parte importante del Freestyle, y a los asientos rebajados, cortes de guardabarros y manillares más cortos, les unimos un diseño absolutamente tuning. Cada moto se convierte en una auténtica preciosidad.

CAMBIOS EN LA COMPETICIÓN (posible despiece)

La competición de este año cambia totalmente su confección y estará dividida en dos secciones. En la primera, modalidad de freestyle, los siete pilotos tendrán dos rondas de 90 segundos. La clasificación de la primera ronda servirá para determinar el orden de salida de la segunda y definitiva. El piloto que mejor puntuación obtenga en la segunda ronda será el ganador de la modalidad de freestyle. Pero habrá otra competición de "best trick" o mejor truco. Cada piloto ejecutará 2 trucos imposibles, y será el mejor de ambos trucos el que haga decidir al jurado el ganador del "best trick".